



空中解体

临时声明

意外调查

Robinson R44 II

B-KTK

香港

2019 年 5 月 19 日

03-2023

根据《香港民航（事故调查）条例》(Cap. 448B)，调查主任正就一架香港飞行总会拥有的 Robinson R44 II 型直升机 (登记编号 B-KTK) 在 2019 年 5 月 19 日从大埔飞回石岗机场时发生的意外情况及原因进行调查。

民航意外调查机构现正从所获得的证据中，分析意外的原因。

调查主任对两支主旋翼变距连杆的上杆端进行了冶金学检验和分析。结果表明，各杆端的断裂均涉及疲劳裂纹扩展。

2021 年 1 月 18 日，民航意外调查机构向美国联邦航空管理局（FAA）发布了一项安全建议，要求他们敦促罗宾逊直升机公司复查 R44 主旋翼变距连杆的使用寿命和持续适航性要求，包括但不限于维修检查要求。

此外，两支主旋翼变距连杆被送往美国国家运输安全委员会（NTSB）作进一步检查，及民航意外调查机构已收到报告。

考虑到 NTSB 报告中提供的详细信息，调查组正在完成调查。

根据国际民用航空公约《附件 13》第 6.6 款，如果进行调查的国家/调查的机构不能在 12 个月之内公开发布报告，必须在每年的出事周年日公开发布一份临时声明，详述调查进展情况及所提出的任何安全问题。

2023 年 5 月 19 日

民航意外调查机构资料

请浏览民航意外调查机构网站了解相关资料、报告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/sc/index.html>

民航意外调查机构当值调查员电话：

(852) 9518 5800

电邮：ACCID@tlb.gov.hk / 传真：(852) 2910 6049